
**BEANTWOORDING
SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

REGISTRATIENUMMER

(in te vullen door griffie)

Datum

(in te vullen door griffie)

Aan De voorzitter van de raad

Onderwerp HSL

Gericht aan College

**Wijze van
beantwoording** schriftelijk

Vraag / vragen**Vraag 1:**

Wanneer kunnen we het rapport verwachten over de testmetingen in week 43 met de V250?

Antwoord:

Het ministerie heeft toegezegd dat zodra dit rapport openbaar is, de gemeente een exemplaar ontvangt. Dit is naar verwachting eind december 2010.

Vraag 2:

Bent u het met mij eens dat het belangrijk is, in het kader van Braassemerland een geluidskaart te hebben om duidelijk te krijgen hoe de geluidsbelasting in onze gemeente eruit ziet nadat de HSL-treinen 300 km/h rijden en dat deze meegenomen moeten worden bij de ontwikkeling van Braassemerland.

Antwoord

Gezien de grote afstand van de HSL tot Braassemerland is de kans klein dat er overschrijdingen in dit deel van de gemeente zullen optreden, zeker gezien de uitkomst van het geluidonderzoek eerder dit jaar. Er is in het verleden al onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van Braassemerland en als er noodzaak is om dit opnieuw uit te voeren dan zal dit ook gebeuren.

Vraag 3:

Bent u bereid een geluidskaart te laten maken. Zo nee, wat is dan de reden.

Antwoord

Het maken van een geluidkaart voor de hele gemeente heeft op dit moment geen toegevoegde waarde. Het is ook niet verplicht voor onze gemeente, omdat wij geen deel uitmaken van een stedelijke agglomeratie.

Vraag 4:

Bent u op de hoogte van de geluidskaart van Lansingerland die grote impact heeft op de nieuwe woongebieden nadat de HSL-treinen zijn gaan rijden, en waar de gemeente nu moet zorgen voor afdoende maatregelen en dat dit mogelijk ook voor Braassemerland gaat gelden en dat we daar rekening mee moeten houden.

Antwoord

Het is niet zo dat de geluidkaart van Lansingerland impact heeft op nieuwe woongebieden, maar er is een verschil van inzicht tussen Lansingerland en het ministerie over hoe moet worden omgegaan met twee nieuwbouwlocaties die na het vaststellen van het Tracébesluit zijn gebouwd. Uiteraard is het van belang dat bij het opstellen van een bestemmingsplan de akoestische situatie moet worden onderzocht. Zoals bij het antwoord op vraag 2 is aangegeven is dit ook gebeurd voor Braassemerland.

Toelichting

Naam en ondertekening

Route (in te vullen door griffie)			
Melding aan de raad		Antwoorden naar raad	02-12-2010
Geagendeerd: datum raad		Behandeld: datum raad	